

Regionsældreråd Hovedstaden

www.regionsaeldreraadh.dk

Referat af Regionsældrerådsmødet

Torsdag den 15. september 2022.

Temaet for mødet var trafik.

Næstformand for Regionsældrerådet bød velkommen til de 2 oplægsholdere.

Udvalgsformand Marianne Frederik er formand for trafik og regional udvikling. Det er Marianne Frederiks 3. valgperiode. Udvalget beskæftiger sig med kollektiv trafik og cykling, strategisk trafikplanlægning, trafik støjdemning, kultur, uddannelsesdækning og gymnasiefordeling. (oplæg vedlagt som bilag)

Støjdemning er vanskelig, forskellige støjværn kan dæmpe støjen, men ikke helt fjerne den. Der forskes i, hvordan man kan lave støjværn, der er mere effektive.

Der er afsat 2 mill. til kultur

Uddannelse dækker blandt andet gymnasireformen.

Der er risiko for, der kommer besparelser indenfor den kollektive trafik. Alle regionens busser har brug for støtte. Der er et faldende antal passagerer selv om nogle er ved at komme tilbage efter coronaen. Der forhandles med staten om ekstra kompensation.

Hvis prisindekset stiger kan det blive nødvendigt med nedlæggelse af busser. Hvis det bliver nødvendigt ses der på: Hvor gør det mindst skade. Der ses også på konceptet omkring natbusser, kører de de rigtige steder?

Derefter var M.F. inde på problematikken omkring den kollektive trafik og adgangen til hospitalerne. Der bygges ny station i Favrholt ved det nye Nordsjællands Hospital. Der er stadig langt fra station til hospital, hvis man er dårligt gående, måske en shuttle bus. Der var også en i salen, der spurgte, om et rullende fortover kunne være en ide, det kan det måske. En ny station ved Favrholt, vil også kræve udbygning af Hillerød Station, hvilket det nok alligevel ville, da Hillerød Station er knudepunkt både for S. – tog og en del lokalbaner. Ikke alle hospitaler ligger ved station eller busstoppested. Der er en række anbefalinger til forbedringer som pendler busser, eldrevne busser med elektriske ramper, der kan betjenes af kørestolsbrugere uden hjælp af personale, se i Mariannes oplæg hvilke busser. S- tog under jorden eller metro til Rigshospitalet, således at man fra underjordisk perron kan tage elevatoren op til hospitalets afdelinger.

Hvordan skabes buslinjer, der går på tværs og hurtigere forbindelser?

Det kunne være hurtigbus i særlige baner med perron, eventuelt med plads til ekstra lange busser. Staten skal medfinansiere. Det bliver nok først i 2030 - 2032.

Der er trafikkonference 17. november for formænd for relevante udvalg i kommunerne.

Forbindelse fra stoppested til hospital drøftes også her.

Der er et opgaveudvalg med 10 brugere og politikere med temaet: Hvordan skaber vi hurtigere kollektive forbindelser?

I København nedlægges der buslinjer, i takt med at metroen og letbanen udbygges.

I Hillerød har en shuttlebus været drøftet, men der er ikke afsat penge.

Bornholm er en særlig udfordring, uanset hvilken løsning, der vælges, bliver det dyrt. Som det er i dag skal patienter, der skal til undersøgelse, behandling på andre af Regionens hospitaler med ambulance over Rønne/Ystad, ligge i ambulancen under overfarten og flyttes til anden ambulance i Ystad, der så kan køre til hospitalet. Kan der eventuelt komme flere undersøgelser, opfølgninger til Bornholm foretaget af speciallægerne fra andre hospitaler?

Der blev spurgt om hvor langt en elbus kunne køre mellem opladninger, kom der svar på fra Movia senere.

Der blev også givet udtryk for, at ønsket om at få flere til at benytte den kollektive trafik har vi hørt på i flere år.

De buslinjer, der er i spil, er med til at få de små byer til at hænge sammen.

Man skal have udpeget de stoppesteder, hvor ramper kan bruges, det problem er ikke løst.

Der er færre og færre. Der cykler, hvad skal der til for at få flere til at cykle? Eventuel leje af cykler i begge ender af en tur med den kollektive trafik. De fleste vil dog helst have deres egen cykel, Den kan tages med i toget, men det er vanskeligt i myldretiden. Man må tage cyklen med i bussen. Der blev spurgt – Kan man eventuelt få indrettet busserne så der er mere plads til cykler, kørestole, barnevogne og rollatorer?

Cykler i letbanen? Ja det må man - ligeledes i lokalbanetogene.

Der blev spurgt til tilgængeligheden til BBH. Det er noget af det, der skal drøftes til november. Der er blandt andet talt om metro til BBH.

Det med leje af cykler skal evalueres.

Derefter kom Ressourcedirektør fra Movia Eskil Thuesen på.

Eskil Thuesen havde ikke et oplæg, men tog udgangspunkt i spørgsmål fra os.

El – busser kører stadig længere mellem hver opladning. Elmotorer er enklere, bussen skal ikke så ofte på værksted. De er behageligere at køre i, da de kører mere jævnt. De støjer heller ikke så meget. Elbusserne lades op om natten, hvor strømmen er billigst.

Hvorfor går der så lang tid, fra ny kollektiv trafik er besluttet til den kan tages i brug?

Der går 1- 2 år, når en ny bus skal ind, den tid, man generer de borgere. Der berøres af ændringer er kortere. Der skal undersøges om vejforhold, og er det letbane eller lignende skal det sikres, at der ikke er vandværk, kloak eller andet under skinnerne, det kan være nødvendigt at flytte nogle vandværk og andet.

Der blev spurgt til små el busser til brug i den del af døgnet, hvor der ikke er så mange passagerer. Hvis der skal være små el busser, skal der flere til, og det bliver dyrt i indkøb. Ekstra busser, der står i garagen er dyre, og det vil være nødvendigt med stor bus i myldretiden.

Kan der ikke køres på batteri på letbanen og på lokalbanerne, så vi slipper for grimme master? Der er nok købt tog til el. det vil derfor være meget dyrere, hvis man midtvejs vælger anden løsning, men næste generation af letbane kan nok tænkes at blive på batteri.

Busser, der nedlægges – Hvordan får vi indflydelse?

Det er Movias opgave at rådgive. Kommunalbestyrelsen bestemmer i forhold til egne busser. Der er ikke lagt op til besparelser i 2023, men ved ikke hvordan det fremadrettet kommer til at se ud. Nogle kommuner har måske ikke råd til så mange busser.

Eventuelt førerløse busser fra stoppested til hospital. Der bliver ved med at blive lavet forsøg.

Når der ønskes et nyt stoppested er det rigtig dyrt. Selve etableringen af det nye stoppested behøver ikke at være så dyrt, men flere stop betyder langsommere drift, og det er dyrere.

Det at flytte et stoppested behøver ikke at være dyrt, men er der læskur med bænk, der også skal flyttes bliver det noget dyrere.

Det er 1½ år siden priserne er steget, men der kommer en stigning på 5% til januar.

Flexitur: Det er et rigtig godt tilbud at have. Det er den enkelte kommune, der bestemmer prisen.

Hvis flexitur benyttes kan man kun køres til adresse i anden kommune, der også har flexitur og så vidt, jeg forstod, er det den kommune, man bor i som har flexitur ordningen, der betaler for udkørslen, men den kommune, man skal hjem fra, der betaler hjemkørslen.

Hvor kan man se nedlæggelse af busser? Det ser ud til, at servicebussen i Rødovre nedlægges.

Spørg kommunalbestyrelsen.

Ris og ros kan man give til Movia, nye gule nakkestykker i busserne fortæller om det. Der var en opfordring til altid at hilse på og tale venligt til chaufføren fra en af deltagerne.

Hvor skal man stå, hvis man gerne vil ind af fordøren på bussen? Kunne man tegne på kantstenen?

Det lyder som en god ide, men busserne er jo ikke ens, nogle er længere end andre.

Der er busser, hvor man ikke må have sin cykel med, det gælder i A busser.

Hvordan med trehjulede cykler i tog? Der var lidt usikkerhed, men konklusionen blev, at det må man godt.

Hvordan med de elektroniske skilte ved busstoppestederne? De er sat op ved 3000 stoppesteder, det er ca. 1/3 af stoppestederne. Der manglede en producent, en sådan blev fundet i Ukraine, men krigen kom i vejen. Nu er der prototyper, der bliver afprøvet og løsningen skulle snart være der.

Hvordan samarbejdes der? Alt med takster er i samarbejde, ligeledes kundeservice, køreplaner.

Der arbejdes sammen på tværs,

Bornholm vil gerne have samme forhold som resten af Regionen. Det er for dyrt at indføre.

Rejsekortet har nogle år på bagen. Det er på tale at lægge det sammen med rejseplan og man kan have det på mobilen. De blå check ind/check ud steder i busserne er dyre.

Hvad skal vi have af løsninger spurgte Eskil Thuesen. Tal eventuelt med ældre/seniorråd. Se digitaliseringsstyrelsens rapport.

Der skal laves omfattende teknologivurdering. Vi er ikke vokset op med digitalisering. Rejsekortet skal fysisk bevares. Det er nemt at bruge, også for ældre, og det har de fleste altid på sig, da det ligger i pungen. Mobilen har ældre ikke altid med.

1 havde erhvervsrejsekort til at bruge til møder og undrede sig over, der ikke kunne gives pensionistrabat til dette. Erhvervsrejsekort er ofte til flere personer og derfor ikke muligt at kontrollere, hvornår det bruges af pensionist.

Mimrekort kan ikke bruges i metroen med mindre man får et tillæg til kortet, og det kan man kun på Hovedbanegården.

Efter de to oplæg gennemgik Bente Clausen kort Per Okkels afrapportering, der jo skal ligge til grund for eventuel ny ældrelov (ligger som bilag)

Hjemmesiden www.regionsaeldreraadh.dk

Der er øverst en bjælke med:

Mødeplan – Praktiske oplysninger – Referater – Nyttige links – Arkiv – om os

Her kan findes relevante ting om Regionsældrerådet.

Det er de gamle vedtægter, der ligger der. Vi har udarbejdet nye, men de skal jo godkendes på repræsentantskabsmødet næste år,

Lidt omkring patientinddragelsesudvalget (bilag)

Og så mangler vi en revisor. Er der en af Jer, der vil eller 1 fra Jeres ældre/seniorråd? Det er ikke noget stort arbejde, vi har ikke særligt mange bilag til godkendelse.

Referat

Bente Clausen